

Серия MR**Модели:** MR14, MR14H, MR16, MR16H, MR16N, MR16HD, MR20, MR20H, MR20HD, MR20W, MR25**Кабина оператора и органы управления**

Большая ступенька и удобно расположенная обремененная ручка обеспечивают легкий вход и выход из ричтрака. Просторная кабина с большим пространством для ног и головы оператора. Задняя стойка кабины оснащена защитным подголовником. Кресло оператора оснащено пружинной подвеской, которая автоматически адаптируется к весу оператора, регулировкой в продольном направлении и отличной боковой поддержкой. Для удобства оператора рулевая панель регулируется по вылету и углу наклона. Амортизатор позволяет откинуть рулевую панель, что значительно облегчает вход и выход. Приборная консоль оснащена рулевым колесом, многофункциональным ЖК-дисплеем, кнопками стояночного тормоза, выбора режима работы (4 уровня) и опционально доступными элементами – кнопками выдвижения батареи при боковой выемке, управление 5-й гидравлической функцией, индикатором веса и пр. В стандартном исполнении ричтраки оснащены электросилителем рулевого управления с поворотом Ведущего колеса на угол 360°. Опционально доступна установка угла поворота на 180°. Предусмотрено автоматическое снижение скорости движения ричтрака при прохождении поворотов, скорость движения в поворотах может быть запрограммирована. Чувствительность рулевого колеса автоматически возрастает одновременно с увеличением скорости движения, что обеспечивает отличный контроль траектории при быстрой езде на длинных прямых отрезках. Рулевое колесо оснащено вращающейся ручкой; положение рулевой панели можно отрегулировать в соответствии с предпочтениями оператора. Упор для левого запястья оператора снижает его утомляемость при длительной работе.

Педали имеют электромеханический привод. Большая педаль акселератора расположена под наклоном для снижения нагрузки на коленный сустав. На моделях MR14 и MR16 устанавливаются электромагнитные тормоза. На MR20, MR20H и MR25 дополнительно устанавливаются гидравлические тормоза на грузовых колесах. Возможна установка гидравлических тормозов грузовых колес на MR16/MR16H (опция). В ричтраке установлена система контроля присутствия оператора. Возможна установка селектора выбора направления движения на

педали акселератора (опция, доступна при 180° рулевым управлением).

Дисплей

На дисплее в интуитивно понятной форме отображается вся необходимая оператору информация: угол поворота ведущего колеса и направление движения, уровень заряда батареи, счетчик моточасов, вкл./выкл. стояночного тормоза, время работы до разряда батареи, выбранный режим работы, сообщения об ошибках и неисправностях. Опционально доступен индикатор высоты подъема груза. На дисплее можно отобразить историю неисправностей и произведенных изменений стандартных установок и параметров работы. Возможно программирование включения питания после ввода пин-кода. 10-ти кнопочная клавиатура может быть запрограммирована оператором по своему усмотрению для работы с преселектором высоты.

Шина данных CANbus

На всех ричтраках реализована технология передачи данных при помощи шины CANbus. Эта технология апробирована в автомобильной промышленности, при ее использовании возможна прокладка двужильной проводки, что значительно упрощает ее схему и уменьшает число проводов. Передача данных реализована при помощи последовательного интерфейса, что повышает скорость и надежность передачи данных. Сервисный механик может подключиться к любому контроллеру или бортовому компьютеру ричтрака при помощи специального миникомпьютера или обычного ноутбука. После подключения сервисный специалист сможет просмотреть историю неисправностей и ошибок, провести диагностику, запрограммировать рабочие параметры.

Управление ричтраком

Ричтраки опционально оснащаются джойстиком PalmTech. Использование джойстика PalmTech, позволяет сделать управление всеми системами ричтрака интуитивно понятным, простым и удобным. Управление основными гидравлическими функциями (подъем/опускание, выдвижение/втягивание) осуществляется при помощи движения джойстиком вперед/назад, влево/вправо. Движения джойстиком по диагонали включают синхронизированные функции (подъем/выдвижение или втягивание мачты, опускание/выдвижение или втягивание мачты). Использование этих функций значительно повышает производительность. Управление сайдшифтом и углом наклона каретки осуществляется клавишей, которая

расположена сверху рукоятки. Выбор направления движения (вперед/назад) производится переключателем, который расположен слева на ручке. Кнопка звукового сигнала расположена под мизинцем. Для правой руки предусмотрен удобный подлокотник с амортизатором. Возможна установка стандартных мини-переключателей управления с селектором выбора направления движения и отдельно расположенной кнопкой клаксона.

Мачта

В стандартной комплектации ричтраки оснащаются 3-х секционной мачтой со свободным ходом, кареткой выдвижения мачты, кареткой наклона вил с интегрированным сайдшифтом и защитной решеткой (фартуком). Мачта имеет смещенный относительно оси цилиндра свободного хода, элемент жесткости в верхней части мачты и каретку улучшенной обзорности. Все это обеспечивает отличный обзор как наверху, так и перед мачтой, что позволяет одинаково качественно обрабатывать грузы независимо от их высоты хранения. Особенностью каретки выдвижения мачты является автоматическое замедление и остановка при выдвижении/втягивании мачты (скорость программируется), что позволяет уменьшить ударные нагрузки.

Для повышения безопасности предусмотрено автоматическое снижение скорости движения ричтрака при езде с выдвинутой мачтой. В случае установки индикатора веса и преселектора высоты (опции) ричтак автоматически снижает скорость движения в случае подъема вил. При обработке паллет попеременно или широких грузов, опционально доступна установка защитного ограждения на грузовых колесах.

Приводной электродвигатель и рулевое управление

Весь модельный ряд оснащается одинаковыми двигателями переменного тока. Приводной двигатель жестко закреплен, что исключает износ кабелей из-за их перекручивания. В моторах переменного тока не используются электрические щетки и коммутаторы, контакторы переднего/заднего хода. Эти двигатели не требуют обслуживания в течение всего срока эксплуатации. Технология переменного тока повышает эффективность работы двигателя, уменьшает время разгона и длину тормозного пути, увеличивает скорость движения независимо от того, загружен ричтрак или нет. В моторе рулевого управления также используется технология переменного тока; прямая зубчатая передача от

двигателя на поворот приводного колеса обеспечивает высокую чувствительность и прекрасный контроль при движении. При включении питания ведущее колесо автоматически становится в положение «прямо». Легкий доступ (съёмный защитный кожух) к мотору рулевого управления и приводному колесу сокращает время ТО. Моторный отсек постоянно проветривается, что снижает вероятность перегрева.

Ричтрак оснащен преобразователем тока. Его особенностью является возможность программирования его рабочих параметров при помощи специального мини-компьютера или ноутбука, также сервисный механик может получить информацию по истории неисправностей и нештатных ситуаций, например таких, как срабатывание системы автоматического отключения, защищающей преобразователь от перегрева. Преобразователь принудительно охлаждается вентилятором.

Мотор гидравлической системы. Управление гидравликой.

Высокомомментный электродвигатель привода гидронасоса расположен на виброизоляционной опоре, что значительно уменьшает вибрацию и снижает уровень шума. Расход гидронасоса и, как следствие, скорость работы навесных гидравлических агрегатов регулируется частотой вращения электродвигателя. Блок управления гидравлической системы расположен в основании мачты, что позволяет уменьшить длину гидравлических линий и упростить проведение ТО. Управление электрическими клапанами гидросистемы осуществляет микропроцессор. Управление гидросистемой при помощи инвертора (плавное изменение скорости вращения) обеспечивает низкое энергопотребление и снижает уровень шума. Параметры работы гидравлической системы могут быть настроены сервисным механиком.

Тормозная система

Торможение осуществляется путем отпущения педали акселератора, переключения селектора выбора направления движения или нажатия на педаль тормоза. Рекуперация энергии торможения происходит независимо от способа управляющего воздействия. Усилие, прилагаемое к педали тормоза - настраивается. Ричтраки MR20/20H/25 в стандартной



комплектации, а MR16 и MR16H опционально оснащаются дополнительными гидравлическими тормозами грузовых колес. Электромагнитный парковочный тормоз автоматически включается в случае нажатия кнопки стояночного тормоза и полного отпущения педали газа, а также в случае отсутствия оператора.

Опции
Доступен большой выбор дополнительных опций:

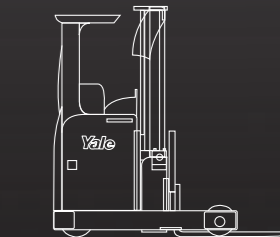
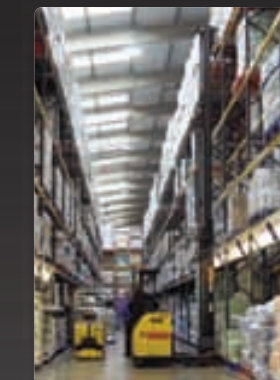
- Джойстик PalmTech
- "Холодное" исполнение
- Кресло из ПВХ
- Подогрев сиденья
- Индикатор высоты подъема
- Преселектор
- Переключение направления движения педалью
- Вращение ведущего колеса на 180°
- Мини-переключатели управления гидравликой
- Боковая выемка батареи
- Гидравлические тормоза на грузовых колесах (MR16/MR16H)
- 5-я гидравлическая функция
- Индикатор веса
- Проблесковый маячок
- Рабочее освещение
- Демпфирование при складывании секций мачты



Серия MR

Ричтраки с двигателями переменного тока

Грузоподъемность: 1400, 1600, 2000 и 2500 кг



Компания "Универсал-Спецтехника"
г. Москва, ул. Свободы, д.35, стр. 41
Тел.: (495) 363-35-75
www.us-cs.ru
e-mail: info@us-cs.ru



Компания NACCO Materials Handling Limited осуществляет торговую деятельность от имени компании Yale Europe Materials Handling Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU15 1AW, U.K.
Телефон: + 44 (0) 1252 770700 факс: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-forklifts.eu
Страна регистрации: Англия. Регистрационный номер компании: 02636775



Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.
Номер части публикации: 258985558 Rev.07
Отпечатано в Великобритании (1210HG) RU

Yale является зарегистрированной торговой маркой.
© Yale Europe Materials Handling 2010. Все права защищены.
Все права защищены. На иллюстрациях показан погрузчик с дополнительным оборудованием.

- Электродвигатели переменного тока
- Джойстик управления PalmTech
- Рулевое управление 360°
- Наклонная каретка с интегрированным сайдшифтом
- Адаптивное рулевое управление

Yale
People. Products. Productivity.

