

Серия VX

Модели: GDP/GLP 80VX6, 80VX9, 90VX6

всасывания, и фильтра с размером ячеек 10 микрон, расположенного в возвратной магистрали. Бак гидравлической жидкости встроен в раму. В гидравлической системе предусмотрен аварийный клапан опускания мачты, позволяющий опустить груз в случае потери мощности. Фитинги с уплотнительными кольцами установлены на всех соединениях гидравлической системы, на которые подаётся высокое давление.

Мачты

На погрузчики устанавливаются мачты Yale Simplex LFL (2-х секционная мачта без свободного хода) и Yale Triplex FFL (3-х секционная мачта со свободным ходом вил). Мачты имеют герметичные ролики с закруглёнными кромками, которые эффективно противостоят продольным и поперечным нагрузкам. Специальные упорные шайбы предусматривают периодическую регулировку боковых зазоров. Рамы мачт выполнены из высокопрочной стали и устойчивы к раскатке роликами. Широкие (2.03 м) Г-образные каретки устанавливаются в стандартной комплектации, обеспечивая отличную обзорность, и комплектуются различными размерами вилок и навесным оборудованием. Предусмотрена возможность установки кареток со штифтовым креплением.

Опции

- Система защиты трансмиссии с принудительным глушением двигателя
- Дополнительная система мониторинга
- Интегрированная каретка бокового смещения/позиционер вилок
- Аккумулятор
- Запуск двигателя кнопкой пуска
- Светодиодный комплект освещения
- Передние и задние фонари хода с галогеновыми лампочками
- Передние и задние светодиодные фонари (LED)
- Ограничитель скорости движения
- Автоматический возврат мачты из наклонного положения в исходное
- Цельнометаллическая кабина с обогревателем и стеклоочистителями
- Поворотное сиденье на пневмоподвеске с виниловой или

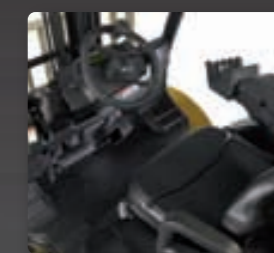


тканевой обивкой

- Педаль акселератора с выбором направления движения
- Система контроля нагрузок
- Доступ по ПИН-коду
- Сигнализация движения задним ходом 82-102 дБ(А) - регулируется
- Проблесковый маячок
- Пневматические радиальные шины/суперэластик
- 4-х/5-ти секционный гидрораспределитель
- Наклон мачты 5° вперед / 6° назад
- Огнетушитель
- Подъемные проушины



Серия VX Дизельные и газовые погрузчики Грузоподъемность 8,000 кг и 9,000 кг



Компания "Универсал-Спецтехника"
г. Москва, ул. Свободы, д. 35, стр. 41
тел.: (495) 363-35-75
www.ust-co.ru
e-mail: info@ust-co.ru



Yale®
NACCO Materials Handling Limited осуществляет торговую деятельность от имени компании Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, U.K.
Телефон: + 44 (0) 1252 770700 факс: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-forklifts.eu

Страна регистрации: Англия. Регистрационный номер компании: 02636775



Безопасность. Вилочные погрузчики соответствуют современным требованиям ЕС. Изменение спецификаций возможно без предварительного уведомления.

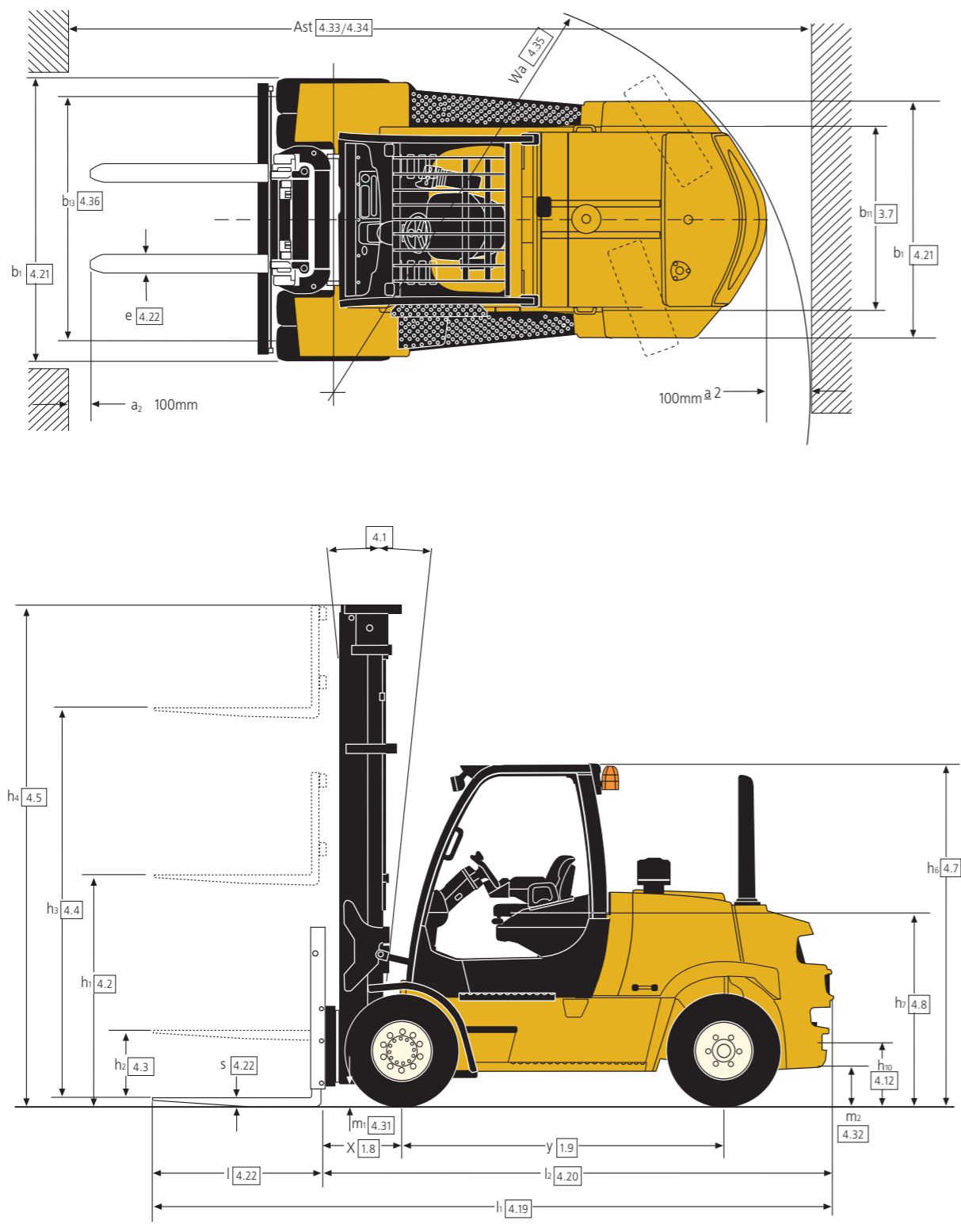


Номер публикации 258725920 (Rev. 05)
Напечатано в Великобритании (0111HG) RU

- Мощные и надежные двигатели
- Система Управления Погрузчиком Intellix
- Шинная технология CANbus
- Трансмиссия Techtronix 332
- Погружённые в масло тормоза
- Мини-рычаги Accutouch
- Бортовая система диагностики

Yale®
People. Products. Productivity.

Размеры погрузчика



Серия VX

Модели: GDP/GLP 80VX6, 80VX9, 90VX6

система улучшает производительность гидравлической системы и оптимизирует тяговое усилие погрузчика.

Автоматическая Система Динамического Торможения (DADS)

Система позволяет оператору снизить скорость погрузчика без использования педали тормоза. С помощью дисплея можно задать интенсивность торможения, выбрав 1 из 10 запрограммированных режимов. Интенсивность торможения также может регулироваться в зависимости от того, как быстро оператор убирает ногу с педали акселератора.

Кроме этого, трансмиссия оснащена электронным переключением передач, режимом медленного перемещения с электронным управлением, блокировкой включения стартера при включённой передаче и защитой от повторного запуска работающего двигателя. Одна педаль управляет режимом медленного перемещения и торможением.

В качестве опции устанавливаются отдельные педали режима медленного перемещения и торможения.

Система охлаждения

Модульный радиатор состоит из секций для охлаждающей жидкости, трансмиссионного масла и всасываемого воздуха. Лопастной вентилятор диаметром 500 мм обеспечивает мощный поток воздуха для охлаждения радиатора. Водяной насос с непрерывной системой смазки и радиатор большой ёмкости с горизонтальным расположением трубок обеспечивают быстрый отвод тепла. Герметичная система охлаждения работает при давлении 1.0 бар, а бак охлаждающей жидкости позволяет визуально отслеживать её уровень. Для увеличения срока службы радиатор установлен на эластичных опорах.

Ведущий мост

Ведущий мост способен выдерживать высокие нагрузки и поглощать удары.

Ступицы колёс установлены на больших конических роликовых подшипниках. Карданный вал передаёт на ведущий мост крутящий момент от двигателя и трансмиссии, который распределяется на ведущие колёса через дифференциал и бортовые редукторы.

Ведущий мост представляет собой отдельный узел, который изолирован от трансмиссии карданным валом и сверхпрочными резиновыми уплотнениями. Полуоси ведущего моста используют шлицевые соединения, устойчивые к высоким нагрузкам на

скручивание. Сливная магнитная пробка притягивает металлические частицы, циркулирующие в масле редуктора, защищая узел от износа.

Тормозная система

В стандартной комплектации погрузчик оснащён погруженными в масло дисковыми тормозами, которые установлены внутри моста и защищены от воздействий окружающей среды. Тормозная система, оснащённая удобной педалью тормоза с малым усилием, не требует регулировки и практически исключает необходимость технического обслуживания, что обеспечивает ей очень долгий срок службы.

При нажатии на педаль тормоза специальный клапан плавного регулирования создаёт в тормозной системе определённое давление гидравлической жидкости, которое приводит в действие погружённые в масло дисковые тормоза. Данная система обеспечивает устойчивый ход педали тормоза и позволяет тщательно контролировать процесс замедления. Стояночный тормоз оборудован ручной регулировкой и кнопкой отключения, а также звуковой сигнализацией, которая срабатывает в случае, если оператор покинул погрузчик, не включив стояночный тормоз.

Рулевое управление

Рулевое управление с гидросилителем (гидростатическое рулевое управление) обеспечивает высокую чувствительность рулевой системы, а отсутствие механической связи позволяет снизить уровень ударных нагрузок от неровностей поверхности и упростить техническое обслуживание. Рулевое колесо диаметром 30 см имеет текстурированную поверхность, ручку вращения руля и совершает четыре оборота от упора до упора. Цилиндр рулевого управления расположен внутри моста рулевого управления, который обеспечивает его защиту.

Мост рулевого управления

Мост рулевого управления выполнен из высокопрочной стали и установлен в фенопластовых втулках, что обеспечивает высокую надёжность узла и устойчивость погрузчика при движении. Мост рулевого управления оснащён коническими подшипниками и нерегулируемыми наконечниками рулевых тяг, которые также повышают его надёжность.

Шасси

Шасси разработано с использованием

самых современных «методов конечных элементов» и представляет собой раму толщиной 25 мм, которая имеет прочную и унифицированную конструкцию и обладает низкой высотой подножки для удобства посадки в кабину. Эргономичное защитное ограждение кабины в виде решётки обеспечивает хорошую обзорность и низкий уровень шума. Доступ в кабину возможен с двух сторон погрузчика.

Рабочее место оператора

Рабочее место оператора оборудовано мини-рычагами Accutouch, которые встроены в правый подлокотник сиденья и обеспечивают максимальный комфорт управления. Автомобильный pedalный узел с широкой pedalью тормоза/режима медленного перемещения устанавливается в стандартной комплектации. Резиновые коврики на полу снижают уровень шума и вибраций. Для удобства обслуживания панель пола легко снимается без использования инструментов. Низкая высота подножки и удобные поручни обеспечивают легкий вход/выход из кабины и комфортное движение задним ходом.

Система Управления Погрузчиком Intellix (VSM)

Система представляет собой бортовой компьютер, управляющий всеми функциями и системами погрузчика. Шинная технология CANbus позволяет уменьшить количество проводов и обеспечить комплексный обмен данными между системами погрузчика. На дисплей приборной панели непрерывно выводится вся необходимая информация для оператора, в том числе и сервисные коды. Комплексная бортовая система диагностики позволяет легко и быстро обнаружить и устранить возникшую неисправность. Электронная система оснащена герметичными разъемами и датчиками Холла, которые обеспечивают высокую надёжность.

Гидравлическая система

Гидравлическая система оснащена шестеренчатым насосом с чугунным корпусом, который обеспечивает бесшумную работу. Система защищена от перегрузок благодаря главному предохранительному клапану в контуре подъёма и вспомогательному предохранительному клапану в контуре наклона и вспомогательных функций. Гидравлическая жидкость подвергается двойной очистке при помощи сетчатого фильтра с размером ячеек 100 микрон, установленного в магистрали

Серия VX

Модели: GDP/GLP 80VX6, 80VX9, 90VX6

Погрузчики Yale Veracitor серии VX Погрузчики этой серии обеспечивают высокую производительность и минимальные эксплуатационные расходы.

Дизельные двигатели

Дизельный двигатель Yale Veracitor Cummins QSB 3.3 л с турбонаддувом обладает легендарной надёжностью Cummins, по содержанию вредных веществ в выхлопных газах соответствует стандарту Tier III. Для сжатия воздуха на впуске турбонаддув использует энергию отработавших газов. Благодаря этому возрастает плотность воздуха, что позволяет более эффективно сжигать топливо, увеличивая мощность двигателя. Двигатель обладает низким уровнем шума и оснащён кованым стальным распредвалом, коленвалом, шатунами и коваными алюминиевыми поршнями с масляным охлаждением. Чугунный блок отличается повышенной жёсткостью и устойчив к нагрузкам на скручивание.

Топливная система

Дизельный двигатель Yale Veracitor Cummins QSB 3.3 л. с турбонаддувом оснащён топливной системой высокого давления "Common Rail" (HPCR) с электронным управлением. Блок управления двигателем контролирует основные рабочие параметры двигателя, положение дроссельной заслонки и данные Системы Управления Погрузчиком. На их основе регулирует подачу топлива, необходимую для поддержания оптимальных оборотов двигателя и крутящего момента. Соленоиды приводят в действие форсунки инжектора, а набор датчиков и электронное управление двигателем обеспечивают максимальную мощность двигателя и одновременно снижают уровень шума и содержание вредных веществ в выхлопных газах.

Газовые двигатели

Двигатель GM Vortec V8 оснащён цельнолитым чугунным блоком цилиндров и крышками коренных подшипников. Коленчатый вал из чугуна с графитовыми включениями крепится на четырех главных подшипниках с распредвалом из литого чугуна. Двигатель оснащён гидрокомпенсаторами и не требует ручной регулировки. Двигатели GM также оснащаются системой электронного управления положением дроссельной заслонки, что обеспечивает более точное управление погрузчиком и снижает расход топлива.

Топливная система

Газовые двигатели GM используют систему смешивания топлива. В топливной системе погрузчика используется испаритель со встроенным электронным регулятором давления, который контролирует процесс преобразования топлива из жидкого состояния в газообразное, а затем дозирует необходимое количество топлива, которое поступает в смеситель. Система Управления двигателем контролирует положение дроссельной заслонки, электронный регулятор давления и угол опережения зажигания для обеспечения необходимого крутящего момента. Для оптимальной работы двигателя Система Управления контролирует следующие параметры: давление впускного коллектора, температуру воздуха, поступающего в смеситель, температуру охлаждающей жидкости, давление масла, положение педали акселератора и дроссельной заслонки, частоту вращения коленвала, положение распредвала и показания датчиков расхода воздуха.

Трансмиссия

Трансмиссия Techtronix 332

Стандартная трансмиссия Techtronix 332 имеет три передачи для движения вперёд и две передачи для движения назад, а также обладает большим тяговым усилием, что позволяет легко преодолевать подьёмы на высокой скорости для обеспечения максимальной производительности. Для преодоления подьёмов также увеличено тяговое усилие на первой передаче. Вторая и третья передачи используются при движении на большие расстояния и позволяют максимально эффективно использовать возможности двигателя.

Автоматическая Система Торможения (ADS)

Управляя пакетом фрикционов, система снижает скорость погрузчика и не требует применения педали тормоза.

Система контроля мощности при изменении направления движения (CPR)

При изменении направления движения погрузчика «вперёд-назад», система позволяет практически полностью исключить пробуксовку колёс благодаря точной регулировке оборотов двигателя. Снижается износ шин и уменьшается необходимость в их частой замене.

Система управления откатом погрузчика (CRB)

На наклонных поверхностях система ограничивает скорость скатывания

погрузчика до 75 мм/сек. Это значительно облегчает разгрузку и погрузку при работе на пандусах или наклонных поверхностях.

Трансмиссия Techtronix 332+

Трансмиссия Techtronix 332+ обладает всеми достоинствами трансмиссии Techtronix 332, плюс дополнительно оснащена Автоматической Системой Динамического Торможения (DADS), а также Системой Автоматического Управления Скоростью Гидравлики (ASH) и Режимом Медленного Перемещения, которая автоматически увеличивает обороты двигателя при использовании гидравлической системы и одновременно управляет скоростью погрузчика. Система Управления Чувствительностью Дроссельной Заслонки (TRM) обеспечивает чёткую зависимость скорости движения от положения педали акселератора погрузчика и улучшает его управляемость.

Фильтр с размером ячеек 100 микрон, установленный в магистрали всасывания, и фильтр с размером ячеек 10 микрон, расположенный в возвратной магистрали, защищают трансмиссию от попадания абразивных примесей.

Система Автоматического Управления Скоростью Гидравлики (ASH) и Режимом Медленного Перемещения

Для того чтобы обеспечить гидравлической системе максимальную мощность, необходимую для подъёма груза, обороты двигателя автоматически увеличиваются. Система Управления Погрузчиком Intellix VSM поддерживает заданную скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмёт на педаль акселератора. Для точного позиционирования погрузчика оператору не нужно прикладывать дополнительное усилие, что облегчает его работу и повышает производительность труда.

Система Управления Чувствительностью Дроссельной Заслонки (TRM)

Система позволяет оператору точно управлять скоростью движения погрузчика, обеспечивая чёткую зависимость скорости движения от положения педали акселератора. Например, заданная скорость поддерживается без дополнительного нажатия на педаль акселератора при движении как по ровной, так и по наклонной поверхности. Кроме этого,

GDP80VX6 Размеры мачт и грузоподъёмность (кг). Одиночные ведущие колёса – шины суперэластик

Модель		Ширины						GDP/GLP 80VX6		
		Ширина между шинами		с кареткой		с кареткой + боковое смещение вил		с кареткой + боковое смещение с позиционером вил		
Мачты	Минимальная высота мачты OAH h1	Свободный ход вил FFH h2+s	Высота подъёма вил MFH h3+s	Максимальная высота мачты h4	Наклон		одинарные*/сдвоенные ведущие колёса	одинарные*/сдвоенные ведущие колёса	одинарные*/сдвоенные ведущие колёса	
					Вперед	Назад				
2-х секционная мачта без свободного хода вил LFL (V)	2712	105	3065	4126	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	2962	105	3565	4626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3462	105	4565	5626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3962	105	5565	6626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
3-х секционная мачта со свободным ходом вил FFL (E)	2702	1565	4615	5853	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3002	1865	5515	6753	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3152	2015	5965	7203	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	

* По возможности установки различных типов колёс проконсультируйтесь со специалистами "Универсал-Спецтехника"

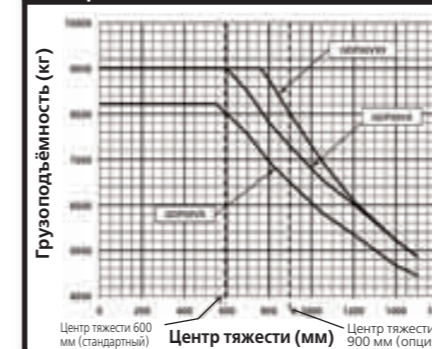
GDP80VX9 Размеры мачт и грузоподъёмность (кг). Сдвоенные ведущие колёса – пневматические шины

Модель		Ширины						GDP/GLP 80VX9		
		Ширина между шинами		с кареткой		с кареткой + боковое смещение вил		с кареткой + боковое смещение с позиционером вил		
Мачты	Минимальная высота мачты OAH h1	Свободный ход вил FFH h2+s	Высота подъёма вил MFH h3+s	Максимальная высота мачты h4	Наклон		сдвоенные ведущие колёса	сдвоенные ведущие колёса	сдвоенные ведущие колёса	
					Вперед	Назад				
2-х секционная мачта без свободного хода вил LFL (V)	2712	105	3065	4126	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	2962	105	3565	4626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3462	105	4565	5626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3962	105	5565	6626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
3-х секционная мачта со свободным ходом вил FFL (E)	2702	1565	4615	5853	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3002	1865	5515	6753	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3152	2015	5965	7203	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	

GDP90VX6 Размеры мачт и грузоподъёмность (кг). Сдвоенные ведущие колёса – пневматические шины

Модель		Ширины						GDP/GLP 90VX6		
		Ширина между шинами		с кареткой		с кареткой + боковое смещение вил		с кареткой + боковое смещение с позиционером вил		
Мачты	Минимальная высота мачты OAH h1	Свободный ход вил FFH h2+s	Высота подъёма вил MFH h3+s	Максимальная высота мачты h4	Наклон		сдвоенные ведущие колёса	сдвоенные ведущие колёса	сдвоенные ведущие колёса	
					Вперед	Назад				
2-х секционная мачта без свободного хода вил LFL (V)	2712	105	3065	4126	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	2962	105	3565	4626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3462	105	4565	5626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3962	105	5565	6626	5	9	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
3-х секционная мачта со свободным ходом вил FFL (E)	2702	1565	4615	5853	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3002	1865	5515	6753	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	
	3152	2015	5965	7203	5	6	с кареткой	с кареткой + боковое смещение вил	с кареткой + боковое смещение с позиционером вил	

Грузоподъёмность в зависимости от центра тяжести



Комплектация погрузчика 2-х секционная мачта без свободного хода вил (LFL) с высотой подъёма вил 5565 мм. Стандартная Г-образная каретка шириной 2230 мм и защитным ограждением. Значения рассчитаны на основе длины вил:

Все модели	Центр тяжести	Длина вил
	От 500 до 700	1200
От 700 до 1000	1500	
От 1000 до 1200	1800	
От 1220	2400	

VDI 2198 – Технические характеристики, дизельный двигатель

		Yale	Yale	Yale	Yale					
Основные характеристики	1.1	Производитель	Yale	Yale	Yale					
	1.2	Модель	GDP80VX6	GDP80VX6	GDP80VX9	GDP90VX6				
		Комплектация	(Одиночные ведущие колёса)	(Сдвоенные ведущие колёса)	(Сдвоенные ведущие колёса)	(Сдвоенные ведущие колёса)				
		Модель двигателя	Veracitor	Veracitor	Veracitor	Veracitor				
		Модель трансмиссии	Techtronix 332	Techtronix 332	Techtronix 332	Techtronix 332				
		Тормоза	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые				
	1.3	Тип привода	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель				
	1.4	Положение оператора	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя				
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	8,000	8,000	8,000	9,000			
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	900	600			
Масса	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x (мм)	600	600	600	600			
	1.9	Колесная база	y (мм)	2450	2450	2450	2450			
	2.1	Общая масса	кг	11553	11259	12271	11728			
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя	кг	17548 / 2006	17416 / 1844	17118 / 3030	18762 / 1967			
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя	кг	5585 / 5968	5453 / 5806	5155 / 6992	5304 / 6424			
	Колеса и шины	3.1	Тип шин		суперэластик	пневмо	пневмо	пневмо		
		3.2	Размер передних шин		355/50-20 SE	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR		
		3.3	Размер задних шин		300 X 15 SE	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR		
		3.5	Количество колес, передние/задние (X-ведущие)		2X/2	4X/2	4X/2	4X/2		
		3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1682	2003	2003	2003		
3.7		Задняя колея колес	b11 (мм)	1575	1536	1536	1536			
Габаритные размеры		4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	град	5/9	5/9	5/9	5/9		
	4.2	Минимальная высота мачты	h1 (мм)	3962	3962	3962	3962			
	4.3	Свободный ход каретки s	h2 (мм)	105	105	105	105			
	4.4	Высота подъема вил s	h3 (мм)	5565	5565	5565	5565			
	4.5	Высота поднятой мачты :	h4 (мм)	6725	6725	6725	6725			
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению m	h6 (мм)	2531	2531	2531	2531			
		Высота верхней точки цельнометаллической кабины	мм	2549	2549	2549	2549			
	4.8	Высота сиденья кресла оператора 8	h7 (мм)	1540	1540	1540	1540			
	4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	476	476	476	476			
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	5083	5083	5224	5145			
	4.20	Длина до спинок вил	l2 (мм)	3883	3883	4025	3945			
	4.21	Габаритная ширина со стандартными шинами	b1/b2 (мм)	1990	2239	2239	2239			
	4.22	Стандартные вилы (Длина x Ширина x Толщина)	s/e/l (мм)	65 x 200 x 1200	65 x 200 x 1200	65 x 200 x 1200	65 x 200 x 1200			
	4.23	Класс каретки вил		IV A	IV A	IV A	IV A			
	4.24	Ширина каретки вил w	b3 (мм)	2030	2030	2030	2030			
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1 (мм)	173	173	173	173			
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	253	253	253	253			
	4.33	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	5490	5490	5611	5540			
	4.34	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	5672	5672	5763	5722			
	4.35	Внешний радиус поворота	Wa (мм)	3673	3673	3794	3723			
	4.36	Внутренний радиус поворота	b13 (мм)	362	362	362	362			
	Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	15.0 / 23.1	15.0 / 23.1	23.1	23.7	23.1	23.7
		5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза	м/сек	0.43	0.45	0.43	0.45	0.42	0.45
		5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза	м/сек	0.41	0.37	0.41	0.37	0.41	0.37
		5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза	кН	53	53	53	53	53	53
		5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	29	30	29	30	29	30
5.10		Рабочая тормозная система		гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	
Двигатель	7.1	Производитель и модель двигателя		Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3	Cummins QSB3.3		
	7.2	Мощность двигателя	кВт	82 @2400	82 @2400	82 @2400	82 @2400	82 @2400		
	7.3	Максимальная частота вращения	об/мин	2430	2430	2430	2430	2430		
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см ³	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261	4 / 3261		
Прочее	8.1	Тип трансмиссии		электронная	электронная	электронная	электронная	электронная		
	8.2	Рабочее давление гидросистемы для навесных агрегатов	бар	155	155	155	155	155		
	8.4	Уровень шумового воздействия на оператора с кабиной/без кабины н	Дб	79 / 77	79 / 77	79 / 77	79 / 77	79 / 77		
	8.7	Емкость гидравлического бака	л	70.9	70.9	70.9	70.9	70.9		
	8.8	Емкость топливного бака	л	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8		

H Измерена в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053
 s От нижней точки вил/от верхней точки вил
 8 Сиденье на пневмоподвеске в опущенном положении
 : Без защитного ограждения
 b Сдвоенные ведущие колёса, если другого не указано
 w Добавить 50 мм с защитным ограждением
 m Величина h6 допускает погрешность +/- 5мм. С кабиной (опция) – 2549 мм
 В таблице приведены технические характеристики погрузчиков в следующей комплектации: высота подъема от нижней точки вил - 5505 мм/ высота подъема от верхней точки вил - 5565 мм, 2-х секционная мачта без свободного хода вил (LFL) с шириной каретки 2030 мм, длиной вил 1200 мм.

VDI 2198 – Технические характеристики, газовый двигатель

		Yale	Yale	Yale	Yale					
Основные характеристики	1.1	Производитель	Yale	Yale	Yale					
	1.2	Модель	GLP 80VX6	GLP 80VX6	GLP 80VX9	GLP 90VX6				
		Комплектация	(Одиночные ведущие колёса)	(Сдвоенные ведущие колёса)	(Сдвоенные ведущие колёса)	(Сдвоенные ведущие колёса)				
		Модель двигателя	Veracitor	Veracitor	Veracitor	Veracitor				
		Модель трансмиссии	Techtronix 332	Techtronix 332	Techtronix 332	Techtronix 332				
		Тормоза	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые	Маслоохлаждаемые				
	1.3	Тип привода	Газ	Газ	Газ	Газ				
	1.4	Положение оператора	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя				
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	8,000	8,000	8,000	9,000			
	1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	900	600			
Масса	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x (мм)	600	600	600	600			
	1.9	Колесная база	y (мм)	2450	2450	2450	2450			
	2.1	Общая масса	кг	11634	11340	12352	11809			
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя	кг	17566 / 2069	17434 / 1907	18281 / 2042	18780 / 2030			
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя	кг	5603 / 6031	5471 / 5869	5385 / 6967	5322 / 6487			
	Колеса и шины	3.1	Тип шин		суперэластик	пневмо	пневмо	пневмо		
		3.2	Размер передних шин		355/50-20 SE	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR		
		3.3	Размер задних шин		300 X 15 SE	8.25 X 15 -14PR 4X	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR		
		3.5	Количество колес, передние/задние (X-ведущие)		2X / 2	4X / 2	4X / 2	4X / 2		
		3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1682	2003	2003	2003		
3.7		Задняя колея колес	b11 (мм)	1575	1536	1536	1536			
Габаритные размеры		4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	град	5 / 9	5 / 9	5 / 9	5 / 9		
	4.2	Минимальная высота мачты	h1 (мм)	3962	3962	3962	3962			
	4.3	Свободный ход каретки s	h2 (мм)	105	105	105	105			
	4.4	Высота подъема вил s	h3 (мм)	5565	5565	5565	5565			
	4.5	Высота поднятой мачты :	h4 (мм)	6725	6725	6725	6725			
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению m	h6 (мм)	2531	2531	2531	2531			
		Высота верхней точки цельнометаллической кабины	мм	2549	2549	2549	2549			
	4.8	Высота сиденья кресла оператора 8	h7 (мм)	1540	1540	1540	1540			
	4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	476	476	476	476			
	4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	5083	5083	5224	5145			
	4.20	Длина до спинок вил	l2 (мм)	3883	3883	4024	3945			
	4.21	Габаритная ширина со стандартными шинами	b1/b2 (мм)	1990	2239	2239	2239			
	4.22	Стандартные вилы (Длина x Ширина x Толщина)	s/e/l (мм)	65 x 200 x 1200	65 x 200 x 1200	65 x 200 x 1200	65 x 200 x 1200			
	4.23	Класс каретки вил		IV A	IV A	IV A	IV A			
	4.24	Ширина каретки вил w	b3 (мм)	2030	2030	2030	2030			
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1 (мм)	173	173	173	173			
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	253	253	253	253			
	4.33	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	5490	5490	5611	5540			
	4.34	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast (мм)	5672	5672	5763	5722			
	4.35	Внешний радиус поворота	Wa (мм)	3673	3673	3794	3723			
	4.36	Внутренний радиус поворота	b13 (мм)	362	362	362	362			
	Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	15.0 / 20.5	15.0 / 21.5	20.5	21.5	20.5	21.5
		5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза	м/сек	0.43	0.45	0.43	0.45	0.42	0.45
		5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза	м/сек	0.41	0.37	0.41	0.37	0.41	0.37
		5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза	Н	53	53	53	53	53	53
		5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза	%	29	30	29	30	28	30
5.10		Рабочая тормозная система		гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	гидравлическая	
Двигатель	7.1	Производитель и модель двигателя		GM 5.7L	GM 5.7L	GM 5.7L	GM 5.7L	GM 5.7L		
	7.2	Мощность двигателя	кВт	97 @ 2400	97 @ 2400	97 @ 2400	97 @ 2400	97 @ 2400		
	7.3	Максимальная частота вращения	об/мин	2400	2400	2400	2400	2400		
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см ³	8 / 5735	8 / 5735	8 / 5735	8 / 5735	8 / 5735		
Прочее	8.1	Тип трансмиссии		электронная	электронная	электронная	электронная	электронная		
	8.2	Рабочее давление гидросистемы для навесных агрегатов	бар	155	155	155	155	155		
	8.4	Уровень шумового воздействия на оператора с кабиной/без кабины н	Дб	83 / 81	83 / 81	83 / 81	83 / 81	83 / 81		
	8.7	Емкость гидравлического бака	л	70.9	70.9	70.9	70.9	70.9		

H Измерена в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, приведенных в EN12053
 s От нижней точки вил/от верхней точки вил
 8 Сиденье на пневмоподвеске в опущенном положении
 : Без защитного ограждения
 b Сдвоенные ведущие колёса, если другого не указано
 w Добавить 50 мм с защитным ограждением
 m Величина h6 допускает погрешность +/- 5мм. С кабиной (опция) – 2549 мм
 В таблице приведены технические характеристики погрузчиков в следующей комплектации: высота подъема от нижней точки вил - 5505 мм/ высота подъема от верхней точки вил - 5565 мм, 2-х секционная мачта без свободного хода вил (LFL) с шириной каретки 2030 мм, длиной вил 1200 мм.