



КАТАЛОГ СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ



СОДЕРЖАНИЕ

Combilift: история компании	2
Преимущества погрузчиков	4
Три машины в одной	6
Области применения	7
Combilift серия С	8
Combilift серия СВ	12
Combilift серия SL	14
Combilift серии GT, EST	16
Официальный дистрибьютор в России	18
Контакты	20



ЗНАНИЯ И ОПЫТ – ЗАЛОГ УСПЕХА

Компания Combilift Ltd. основана в 1998 году в Ирландии Робертом Моффетом и Мартином Мак-Викаром. Их сотрудничество началось в компании Moffett Engineering, которая занималась производством вилочных подъемников для грузовых автомобилей, но была продана в 1997 г. В том же году Моффет и Мак-Викар решили организовать собственный бизнес по производству техники, необходимой для перемещения длинных и крупногабаритных грузов, – комбинированных грузоподъемников. Они объединили усилия: Роберт взял на себя роль технического директора, а Мартин стал управляющим директором новой компании. Итогом их работы стал четырехсторонний погрузчик – инженерная разработка, которая занимает лидирующие позиции на рынке оборудования для обработки длинномерных грузов со дня ее выпуска в 1998 году. Поскольку созданная инновационная модель погрузчика могла с успехом заменить традиционный набор из нескольких машин, она получила название – Combilift.

Первый погрузчик, выпущенный с конвейера, был продан компании JG Kelly Supplies в г. Монахан, где он эксплуатируется и в наши дни. В это же время компания Combilift Ltd. начала экспортные поставки и создала дистрибьюторскую сеть в Норвегии, Франции и странах Бенилюкс.

СОМБИЛИФТ – ПОГРУЗЧИКИ, КОТОРЫХ ЖДАЛИ

Базовой машиной для всего модельного ряда погрузчиков стала С4000 с грузоподъемностью 4 тонны, в последующие годы адаптированная для различных секторов промышленности. В 1999 году начался экспорт в Великобританию, Германию, Финляндию, США и Канаду.

Погрузчики Combilift стали той техникой, которую ждали. Она обладала неоспоримыми преимуществами: уменьшение количества необходимых транспортирующих и погрузо-разгрузочных средств, сокращение числа операторов, значительное ускорение обработки грузов и существенное снижение риска их повреждения, поскольку устранялась необходимость перегрузки. Последнее крайне важно при складской обработке таких хрупких и «нежных» грузов, как древесина или ПВХ-профили.

ПЕРВЫЕ ЗАВОЕВАНИЯ

К началу 2000 года было продано 130 единиц техники, погрузчики Combilift выбирает все большее количество предприятий металлообрабатывающей индустрии и алюминиевой промышленности. В 2001 году Combilift удостоивается звания «Экспортер года» от DHL, а компания Ernst & Young называет Мартина Мак-Викара, управляющего директора Combilift, «Предпринимателем года».

В 2002 году расширяется модельный ряд, включающий погрузчики грузоподъемностью 2,5 и 10 тонн. Постоянно появляются новые разработки. Продажи осуществляются более чем в 40 странах. В 2003 году уже изготовлено более 650 единиц техники, удовлетворить растущий спрос с имеющимися на тот момент производственными мощностями было невозможно. Поэтому принято решение о строительстве нового производственного предприятия и центра R&D в г. Монахан.



НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ И ДОСТИЖЕНИЯ

В 2004 году в Великобританию продан 500-й погрузчик Combilift. Модели этого года отличаются повышенной маневренностью. Новый «узкий» погрузчик может передвигаться в четырех направлениях. В этом же году появляется линейка техники с электроприводом. Разработки обусловлены потребностью клиентов в машине, способной работать в тесных складских проходах и обеспечивать возможность более плотной загрузки складских помещений.

Начинаются поставки погрузчиков большой грузоподъемности в Северную Америку. В 2005 году открыто дочернее предприятие Combilift USA в Гринсборо (Северная Каролина) для осуществления технической поддержки и предпродажной подготовки машин на североамериканском рынке. Британская ассоциация подъемно-транспортных средств вручает Combilift премию за достижения в области конструктивных разработок.

К началу следующего года объем производства составил почти 1500 единиц. Торжественную церемонию, прошедшую в честь открытия нового производственного предприятия в июле 2006 года, посетили более 400 человек со всего света. Официально дал старт новому головному офису и производственному предприятию Combilift в г. Монахан Министр предпринимательства, торговли и занятости Ирландии Митчелл Мартин.

ПРИЗНАННЫЙ ЛИДЕР В СВОЕМ СЕКТОРЕ

В 2007 году на выставках Promat в Чикаго и IMHX в Бирмингеме представлена самая мощная на тот момент модель Combilift – погрузчик грузоподъемностью 14 тонн. Продажи осуществляются более чем в 50 странах мира.

Компания Combilift продолжает расширять модельный ряд. Со дня своего основания компания известна как инновационная, и инновации продолжают оставаться её девизом. К 10-летию юбилею компании была представлена компактная модель Combi-SB – новая многофункциональная машина.

В июне 2009 года американской компании, одному из мировых лидеров в области деревообработки, был продан 10-тысячный погрузчик Combilift.

На сегодняшний день производственная линейка моделей расширилась до 20-тонного погрузчика, а компания Combilift Ltd. продолжает занимать позицию мирового лидера в производстве погрузчиков для длинномерных грузов.

Преимущества погрузчиков

Универсальный погрузчик Combilift стал первым в мире погрузчиком с двигателем внутреннего сгорания, который способен передвигаться в любых направлениях, не поворачивая корпус.



МАНЕВРЕННОСТЬ

Благодаря возможности бокового движения и выдвижной мачте, машина может обрабатывать грузы в проходах шириной всего 2 м 20 см. Погрузчик может перпендикулярно подъехать к грузу, поднять его, положить на платформу и двинуться с места вдоль положения груза. Это позволяет маневрировать с грузом в ограниченных пространствах. Машина с тяжелой металлоконструкцией передвигается по той же траектории, по которой шел бы человек с зажатой подмышкой длинномерной доской.



КАЧЕСТВО

Все компоненты для техники Combilift произведены по высочайшим производственным стандартам. Кабина и несущая рама перед покраской подвергаются дробеструйной обработке, что обеспечивает непревзойденное качество продукции, выходящей с завода, оптимальное качество покраски и последующей обработки. Это исключает развитие коррозионных процессов, позволяя эксплуатировать машину долгие годы в любых условиях.



НАДЕЖНОСТЬ

Крутящий момент от двигателя передается на колеса посредством гидростатического привода; вращение коленчатого вала передается на аксиально-поршневой насос, который подает гидравлическую жидкость к приводным колесам по рукавам высокого давления. Вся система состоит из простых и ремонтпригодных устройств. Отсутствие сложных агрегатов в приводе делает машину весьма надежной.

Combilift представляет собой комбинацию классического вилочного погрузчика, погрузчика с боковой загрузкой и штабелера с выдвижной мачтой, или ричтрака.



ЭРГОНОМИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ

Кабина оператора устроена исключительно удобно. Высокая посадка и панорамное остекление обеспечивают водителю полный обзор рабочего пространства. Кресло размещено на амортизаторах, что исключает передачу водителю вибраций и ударов при движении по неровным поверхностям. Система управления направлением движения регулируется двумя пальцами, рулевое управление оборудовано гидроусилителем. В кабине установлены отопитель и система вентиляции. Все это обеспечивает комфортные условия работы оператора и его безопасность, снижая вероятность несчастного случая.



ЭКОНОМИЧНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Дизельные двигатели Kubota, которыми комплектуется погрузчик, сочетают в себе преимущества высокой мощности и малого расхода топлива – при мощности в 44 кВт пяти-тонная машина расходует всего 4,5 литра дизельного топлива на моточас. Это соответствует расходу 9 литров дизеля на сто километров движения автомобиля.



РАБОТА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Система предпускового подогрева позволяет запускать двигатель при температуре -40°C , с временными затратами на подогрев системы всего в 10 секунд. Полный привод позволяет эксплуатировать машину на пересеченной местности и глубоком снеге, цельнолитые шины делают возможным движение в помещениях со строительным мусором и на гололеде.

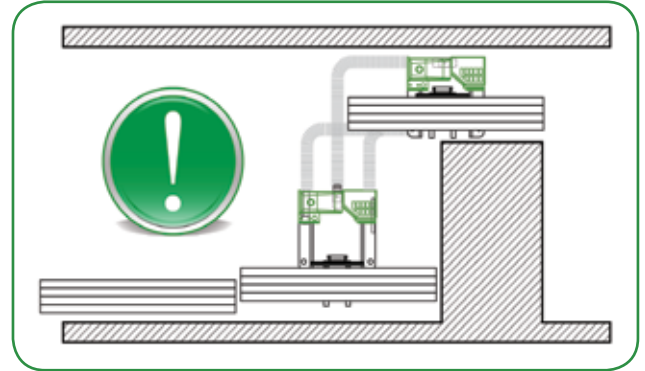
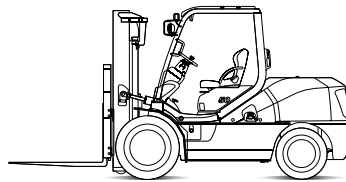
Три машины в одной

Эффективно соединяя достоинства трех типов подъемно-транспортного оборудования, Combilift действительно может заменить их, что во многом объясняет средний ежегодный рост продаж в 35%.



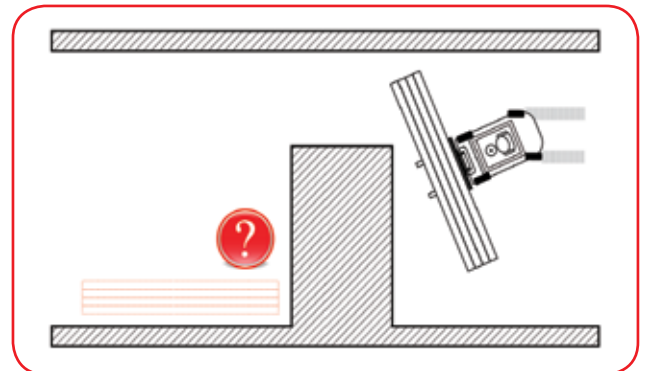
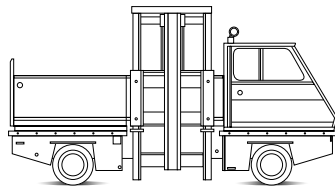
СТАНДАРТНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК:

- Двигается вперед и назад
- Не предназначен для перевозки длинномерных грузов



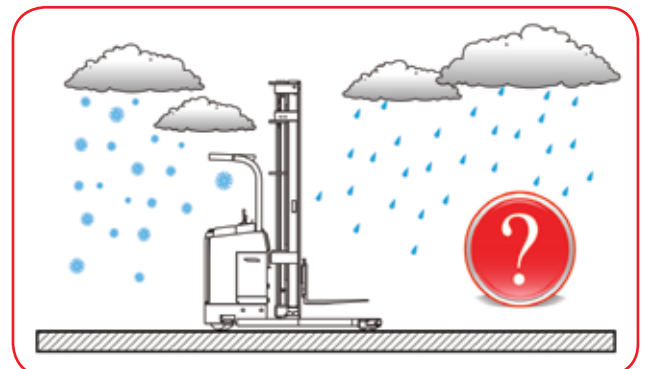
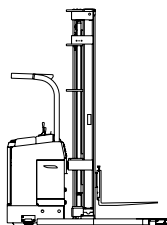
ПОГРУЗЧИК С БОКОВОЙ ЗАГРУЗКОЙ:

- Двигается вправо и влево
- Не предназначен для перевозки грузов кубической формы
- Обладает недостаточной маневренностью



РИЧТРАК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ:

- Не предназначен для использования на открытом воздухе и неподготовленных площадках
- Обладает недостаточной маневренностью
- Необходимость подзарядки батареи приводит к простоям техники



ДЕРЕВООБРАБОТКА

Производство:

- Деревянных каркасов
- Клееного бруса
- Мягкой, офисной, кухонной мебели
- Оконных изделий
- Плит ДСП, МДФ
- Деревянное домостроение



МЕТАЛЛУРГИЯ

Производство:

- Стальных материалов
- Оцинкованных материалов
- Алюминиевых экструдеров
- Алюминиевых и стальных труб и профилей
- Архитектурно-строительных профилей
- Профнастилов
- Осветительных установок
- Теплиц
- Легких несущих балок для строительства
- Строительных металлоконструкций
- Лестничных ограждений
- Стеллажей
- Услуги цинкования



ИЗДЕЛИЯ ИЗ ПВХ

Производство:

- Оконных профилей
- Окон, стеклопакетов
- Листовых пластиков (поликарбонат сотовый, ПВХ профилированный)
- Профилей из ПВХ для облицовки стен
- Пластиковых труб
- Сэндвич-панелей для строительства коттеджей



ДРУГИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:

Производство:

- Листового стекла
- Систем внешних фасадов
- Кровельных панелей
- Кабельной продукции
- Панелей из древесно-пластикового композита
- Строительной техники

Перевозка:

- Напольных панелей
- Кровельных материалов
- Производственных комплексов

Смежные:

- Геолого-разведочное бурение
- Авиастроение





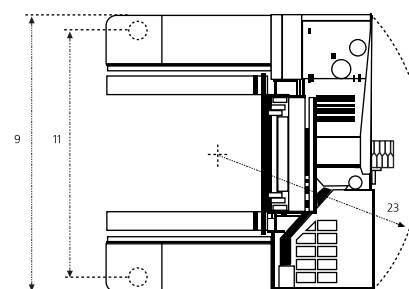
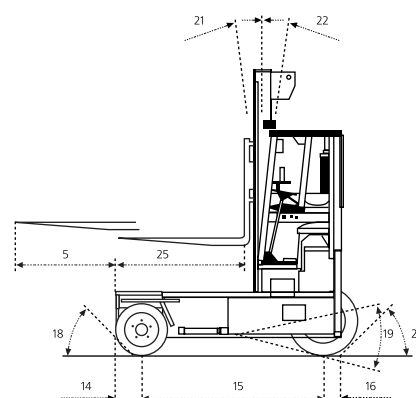
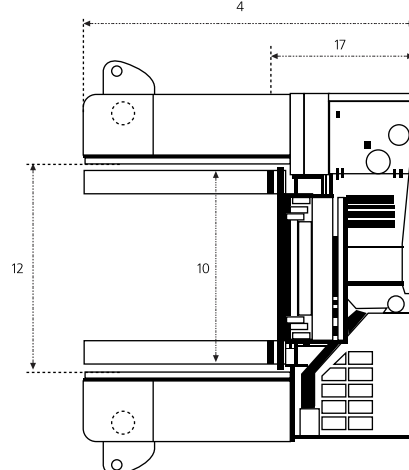
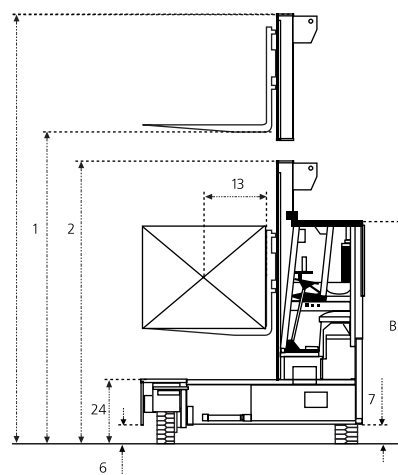
В данной серии представлены погрузчики с дизельным двигателем, двигателем на сжиженном природном газе и электрические погрузчики с питанием от аккумуляторной батареи. Наличие гидростатического полного привода всех колёс (кроме погрузчиков с электродвигателем) обеспечивает превосходную манёвренность, технику управления и высочайший комфорт работы оператора. Специально для России возможно оснащение погрузчика закрытой кабиной с дворниками, отопителем кабины и предпусковым подогревателем (для дизельных двигателей).

ОСОБЕННОСТИ ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ С

- Возможность применения внутри и вне помещений;
- Грузоподъемность от 2 500 до 20 000 кг;
- Высота подъема до 9,5 метров.

Спецификация	C5000XL
1A Макс. высота подъема, мм	4040
1B Свободный ход вил, мм	0
2 Высота закрытой мачты, мм	2990
3 Высота поднятой мачты, мм	5005
4 Общая длина, мм	2500
5 Ход мачты, мм	1250
6 Клиренс под мачтой, мм	280
7 Клиренс под центром колесной базы, мм	330
8 Высота по крыше, мм	2590
9 Ширина, мм	2235
10 Расстояние между вилами, мм	1350
11 Ширина по шинам, мм	2005
12 Проем рамы, мм	1400
13 Центр загрузки, мм	600
14 Передний свес, мм	305
15 Колесная база, мм	2040
16 Задний свес, мм	155
17 Длина от кормы до вил, мм	1300
18 Угол въезда, °	45
19 Максимальный угол пандуса, °	29
20 Угол въезда задним ходом, °	45
21 Наклон мачты вперед, °	3
22 Наклон мачты назад, °	5
23 Радиус разворота, мм	2490
24 Высота платформы, мм	680
25 Длина платформы, мм	1200
A Грузоподъемность, кг	5000
B Вес без груза, кг	6800
C Максимальная скорость, км/ч	15
D Максимально преодолеваемый уклон, %	15
E Двигатель diesel, кв / engine (lpg)	44 / 56
F Аккумулятор, вольт	12
G Размер вилок, мм	50x200x1200
H Передние шины (цельные), 16 * 7 D10,5 ,мм	580 x 240
I Задние шины (суперэластик), 23 * 10 – 12 ,мм	720 x 295
J Стандартная окраска	Зеленый и Серый
K Сиденье с подвеской	КАВ модель 116

Модель **C5000XL** специально разработана с учетом особенностей эксплуатации погрузчиков в лесной отрасли, сегменте обработки пиломатериалов. Эта область применения, как правило, подразумевает открытые складские площади с неподготовленным покрытием, грунтом, заснеженные территории. Учитывая тяжелые условия эксплуатации, Combilift предлагает модель с увеличенным до 330 мм клиренсом, колесами увеличенного диаметра, и более широкой кабиной для удобства оператора.



Спецификация	C2500	C3000	C4000	C4500
1A Макс. высота подъема, мм	4040	4040	4040	4040
1B Свободный ход вила, мм	0	0	0	0
2 Высота закрытой мачты, мм	2655	2655	2855	2855
3 Высота поднятой мачты, мм	4760	4760	4920	4920
4 Общая длина, мм	1900	2250	2300	2500
5 Ход мачты, мм	850	1200	1250	1400
6 Клиренс под мачтой, мм	150	150	150	150
7 Клиренс под центром колесной базы, мм	135	135	200	200
8 Высота по крыше, мм	2345	2345	2410	2410
9 Ширина, мм	1930	1930	2190	2190
10 Расстояние между вилами, мм	1200	1200	1350	1350
11 Ширина по шинам, мм	1730	1730	1980	1980
12 Проем рамы, мм	1230	1230	1400	1400
13 Центр загрузки, мм	450	600	600	600
14 Передний свес, мм	205	205	245	245
15 Колесная база, мм	1528	1878	1915	2115
16 Задний свес, мм	167	167	140	140
17 Длина от кормы до вила, мм	1100	1100	1100	1150
18 Угол въезда, °	45	45	45	45
19 Максимальный угол пандуса, °	17	17	29	29
20 Угол въезда задним ходом, °	45	45	45	45
21 Наклон мачты вперед, °	2	2	3	3
22 Наклон мачты назад, °	4	4	5	5
23 Радиус разворота, мм	1850	2200	2260	2490
24 Высота платформы, мм	495	495	545	545
25 Длина платформы, мм	800	1150	1200	1350
A Грузоподъемность, кг	2500	3000	4000	4500
B Вес без груза, кг	4700	4900	6300	6800
C Максимальная скорость, км/ч	14	14	14	14
D Максимально преодолеваемый уклон, %	10	10	15	15
E Двигатель diesel, кв / engine (lpg)	32 / 48,5	32 / 48,5	48 / 56	48 / 56
F Аккумулятор, вольт	12	12	12	12
G Размер вила, мм	45x150x800	45x150x1150	50x125x1200	1350x150x50
H Передние шины (цельные), 16 * 7 D10,5 ,мм	406 x 178	406 x 178	450 x 200	450x200
I Задние шины (суперэластик), 23 * 10 – 12 ,мм	580 x 240	580 x 240	680 x 255	680x255
J Стандартная окраска	Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый
K Сиденье с подвеской	KAB модель 211	KAB модель 211	KAB модель 116	KAB Модель 116

C4800	C6000	C8000	C10000	C12000	C14000	C20000
4040	4536	4536	4100	4100	4100	4120
0	0	0	0	0	0	0
2855	3430	3430	3450	3450	3450	4000
4920	5931	5931	5800	5800	5750	6000
2500	2430	2670	3070	3070	2990	4300
1400	1290	1530	1600	1600	1650	2100
150	290	290	290	290	305	280
200	165	165	165	165	330	200
2435	2590	2590	2590	2590	2950	3200
2190	2800	2800	2800	2800	3260	5000
1350	1600	1600	1600	1600	2000	2400
1980	2500	2500	2500	2500	2940	4200
1400	1650	1650	1650	1650	2108	2900
600	600	600	600	600	600	1200
245	307	307	307	307	457	400
2115	1915	2155	2555	2555	2475	3110
140	208	208	208	208	208	790
1150	1180	1180	1380	1380	1500	2300
45	45	45	45	45	45	45
29	29	29	29	29	29	20
45	45	45	45	45	45	45
3	3	3	3	3	4	4
5	5	5	5	5	8	8
2490	2540	2750	3100	3100	3160	4000
545	710	710	710	710	980	1150
1350	1250	1490	1690	1690	1490	2000
4800	6000	8000	10000	12000	14000	20000
6800	11800	13500	14000	142000	15000	30000
15	15	14	14	14	19	8
15	15	15	15	15	15	15
48 / 56	62 / 72	62 / 72	62 / 72	72 / 72	72 / 72	127
12	12	12	12	12	12	12
1350x150x65	50x125x1250	50x200x1490	65x250x1690	65x250x1690	1490x250x65	2000x300x120
450x200	580 x 240	580 x 240	580 x 240	580 x 240	825x326	823x355
680x255	820 x 372	825 x 326	820 x 372	820 x 372	1016x457	1313x405
Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый
КАВ Модель 116	КАВ модель 211	КАВ модель 211	КАВ модель 211	КАВ модель 211	КАВ Модель 116	КАВ Модель 116

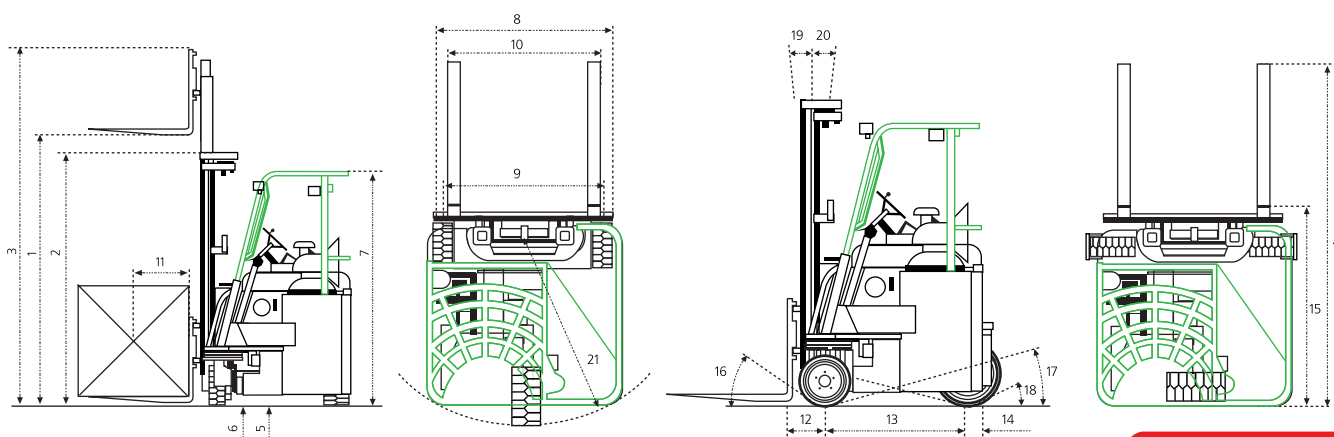


Инновационные погрузчики серии СВ гораздо компактнее, чем традиционные противовесные погрузчики. Особенно они будут полезны тем, кто использует стандартный вилочный погрузчик, ричтрак, боковой погрузчик или электрический четырехсторонний погрузчик. Могут быть оснащены дизельным, электрическим или газовым двигателем.

ОСОБЕННОСТИ ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ СВ

- Движение в любом направлении за счет трех ведущих колес;
- Способны выполнять работу как внутри, так и вне помещений;
- Идеальны для работ с паллетами и длинномерными грузами;
- Грузоподъемность до 2 500 кг;
- Высота подъема до 7,5 м.

Спецификация	Combi-СВ
1А Макс. высота подъема, мм	4000
1В Свободный ход вил, мм	0
2 Высота закрытой мачты, мм	2670
3 Высота поднятой мачты, мм	4830
4 Общая длина, мм	2615
5 Ход мачты, мм	-
6 Клиренс под мачтой, мм	125
7 Клиренс под центром колесной базы, мм	100
8 Высота по крыше, мм	2250
9 Ширина, мм	1500
10 Расстояние между вилами, мм	1325
11 Ширина по шинам, мм	1320
12 Проем рамы, мм	-
13 Центр загрузки, мм	600
14 Передний свес, мм	300
15 Колесная база, мм	1100
16 Задний свес, мм	140
17 Длина от кормы до вилок, мм	1550
18 Угол въезда, °	30
19 Максимальный угол пандуса, °	15
20 Угол въезда задним ходом, °	30
21 Наклон мачты вперед, °	3
22 Наклон мачты назад, °	8
23 Радиус разворота, мм	1500
24 Высота платформы, мм	-
25 Длина платформы, мм	-
А Грузоподъемность, кг	2500
В Вес без груза, кг	5900
С Максимальная скорость, км/ч	12
Д Максимально преодолеваемый уклон, %	10
Е Двигатель diesel, кв / engine (lpg)	32 / 56
Ф Аккумулятор, вольт	12
Г Размер вилок, мм	50x125x1065
Н Передние шины (цельные), 16 * 7 D10,5 ,мм	406 x 178
І Задние шины (суперэластик), 23 * 10 – 12 ,мм	559 x 254
Ж Стандартная окраска	Зеленый и серый
К Сиденье с подвеской	КАВ Модель 211



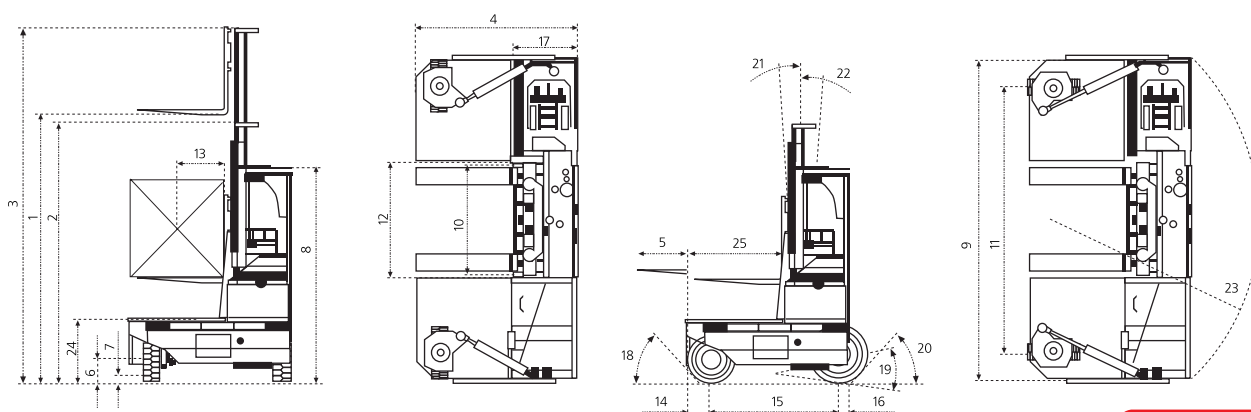


Погрузчики серии SL с полным гидростатическим приводом разработаны в ответ на потребность современного рынка в замене парка традиционных погрузчиков с боковой загрузкой. При этом значительно увеличилась маневренность погрузчика, его скорость и ширина платформы. Кроме того, сохранились все условия комфортной работы оператора из-за традиционного для погрузчиков такого типа положения кабины.

ОСОБЕННОСТИ ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ SL

- Возможность передвижения в четырёх направлениях;
- Работа в узких проходах благодаря манёвренности и способности производить складирование спереди или сбоку;
- Высота подъёма до 7,4 м;
- Грузоподъёмность до 6000 кг;
- Максимальная скорость 20 км/ч;
- Ширина платформы 3900 мм.

Спецификация	C4500SL	C5000SL	C6000SL
1A Макс. высота подъема, мм	4040	4040	4040
1B Свободный ход вил, мм	0	0	0
2 Высота закрытой мачты, мм	3000	3000	3000
3 Высота поднятой мачты, мм	5200	5200	5200
4 Общая длина, мм	2050	2050 / 2250	2400
5 Ход мачты, мм	1500	1300 / 1500	1600
6 Клиренс под мачтой, мм	300	300	300
7 Клиренс под центром колесной базы, мм	185	185	185
8 Высота по крыше, мм	2570	2570	2570
9 Ширина, мм	3900	3900	3900
10 Расстояние между вилами, мм	1350	1350	1350
11 Ширина по шинам, мм	3258	3258	3258
12 Проем рамы, мм	1400	1400	1400
13 Центр загрузки, мм	600	600	600
14 Передний свес, мм	272	272	272
15 Колесная база, мм	1658	1658 / 1858	2007
16 Задний свес, мм	121	121	121
17 Длина от кормы до вил, мм	850	850	850
18 Угол въезда, °	45	45	45
19 Максимальный угол пандуса, °	18	18	18
20 Угол въезда задним ходом, °	45	45	45
21 Наклон мачты вперед, °	3	3	3
22 Наклон мачты назад, °	5	5	5
23 Радиус разворота, мм	2590	2590	2590
24 Высота платформы, мм	750	750	750
25 Длина платформы, мм	1200	1200 / 1400	1550
A Грузоподъемность, кг	4500	5000	6000
B Вес без груза, кг	8500	8900	10100
C Максимальная скорость, км/ч	20	20	20
D Максимально преодолеваемый уклон, %	15	15	15
E Двигатель diesel, кв / engine (lpg)	62 / 72	62 / 72	62 / 72
F Аккумулятор, вольт	12	12	12
G Размер вил, мм	50x200x1200	50x200x1400	50x200x1550
H Передние шины (цельные), 16 * 7 D10,5 ,мм	580 x 240	580 x 240	580 x 240
I Задние шины (суперэластик), 23 * 10 – 12 ,мм	720 x 295	720 x 295	720 x 295
J Стандартная окраска	Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый
K Сиденье с подвеской	КАВ Модель 116	КАВ Модель 116	КАВ Модель 116





СЕРИЯ GT

Погрузчики серии GT были разработаны в ответ на потребность рынка в прочных и надёжных машинах с боковой загрузкой и работой оператора стоя. Погрузчики оснащены гидростатическим приводом. В зависимости от пожеланий клиента для погрузчиков серии GT может быть подобрана желаемая длина платформы. Благодаря этому, погрузчики GT-серии способны работать в проходах шириной всего 1,27 м.

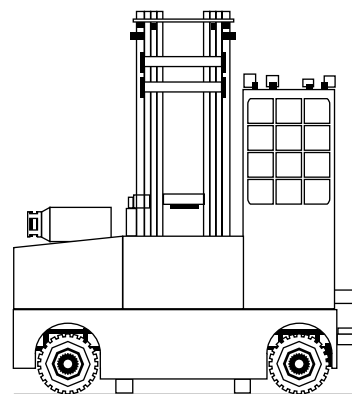
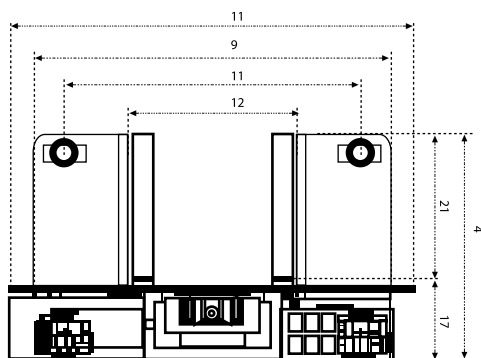
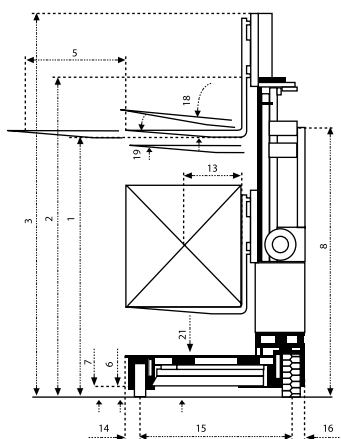
СЕРИЯ EST

Это многоходовой погрузчик с гидростатическим приводом на 2 колеса, предназначенный для работы в узких межстеллажных проходах. Кабина оператора крепится к раме через смягчающие вибрации резиновые подушки.

ОСОБЕННОСТИ ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ GT, EST

- Возможность работы как в помещении, так и на открытом воздухе;
- Возможность оснащения газовым или электрическим двигателем;
- Грузоподъёмность до 4500 кг (GT), 2500 (EST);
- Высота подъёма до 8.3 м (GT), 7.5 (EST);
- Возможность подбора желаемой длины платформы.

Спецификация	C3000GT	C3000GTE	C2500EST
1A Макс. высота подъема, мм	4530	4530	4040
1B Свободный ход вил, мм	1750	1750	0
2 Высота закрытой мачты, мм	3886	3985	2830
3 Высота поднятой мачты, мм	7493	7695	5220
4 Общая длина, мм	1880	1880	1950
5 Ход мачты, мм	1270	1270	1250
6 Клиренс под мачтой, мм	127	125	230
7 Клиренс под центром колесной базы, мм	127	125	130
8 Высота по крыше, мм	2896	2900	2660
9 Ширина, мм	2946	2946	3050
10 Расстояние между вилами, мм	1350	1350	1450
11 Ширина по шинам, мм	2299	2300	2470
12 Проем рамы, мм	1397	1400	1500
13 Центр загрузки, мм	610	600	600
14 Передний свес, мм	150	150	205
15 Колесная база, мм	1575	1580	1610
16 Задний свес, мм	127	150	135
17 Длина от кормы до вилок, мм	660	660	750
18 Угол въезда, °	45	45	45
19 Максимальный угол пандуса, °	29	29	17
20 Угол въезда задним ходом, °	45	45	45
21 Наклон мачты вперед, °	3	3	4
22 Наклон мачты назад, °	4,5	4,5	4
23 Радиус разворота, мм	2540	2540	2200
24 Высота платформы, мм	420	420	495
25 Длина платформы, мм	1220	1220	1200
A Грузоподъемность, кг	3000	3720	2500
B Вес без груза, кг	8600	9200	5900
C Максимальная скорость, км/ч	12	10	10
D Максимально преодолеваемый уклон, %	10	10	10
E Двигатель diesel, кв / engine (lpg)	48 / 48,5	Электрический	32/48
F Аккумулятор, вольт	12	12	12
G Размер вилок, мм	50x125x1250	50x150x1220	1200x125x50
H Передние шины (цельные), 16 * 7 D10,5 ,мм	350 x 150	350 x 150	406x178
I Задние шины (суперэластик), 23 * 10 – 12 ,мм	585 x 254	585 x 250	580x255
J Стандартная окраска	Зеленый и серый	Зеленый и серый	Зеленый и серый





ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Продажа складской техники
- Продажа строительной техники
- Продажа запасных частей, расходных материалов, навесного оборудования
- Сервисное обслуживание и ремонт складской и строительной техники
- Предоставление в аренду складской и строительной техники
- Услуги по доставке.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПАРТНЕРЫ КОМПАНИИ «УНИВЕРСАЛ-СПЕЦТЕХНИКА»:

Combilift Ltd. (Ирландия)

С декабря 2005 года «Универсал-Спецтехника» является официальным дистрибьютором компании Combilift Ltd.

Komatsu Utility Co. Ltd. (Япония)

С 2004 года «Универсал-Спецтехника» – эксклюзивный дистрибьютор Komatsu Utility Co., Ltd. по направлению «Складская техника» в России и странах СНГ.

John Deere (США)

В 2009 году «Универсал-Спецтехника» подписала дилерское соглашение по направлению «Строительная техника» с компанией John Deere – крупнейшим в мире производителем сельскохозяйственного, лесозаготовительного и строительного техники. На территории России «Универсал-Спецтехника» открывает 11 филиалов по продаже и сервисному обслуживанию строительной техники.

Manitou B. F. (Франция)

В 2009 году состоялось подписание дилерского соглашения с мировым лидером в производстве телескопических погрузчиков Manitou B. F.

«Универсал-Спецтехника» также является официальным дилером 11 зарубежных компаний-поставщиков складского оборудования, запасных частей и комплектующих, аккумуляторных батарей, навесного оборудования, горюче-смазочных материалов, шин для спецтехники.

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР – НЕ ИМЕЕТ РАВНЫХ В РОССИИ

«Универсал-Спецтехника» имеет уникальную торгово-сервисную сеть. Сегодня в России и странах СНГ работает 91 центр продаж и сервисного обслуживания складской техники.

Высокий уровень подготовки специалистов и полное техническое оснащение как стационарных центров, так и выездных бригад, позволяет обеспечивать качественное сервисное обслуживание и техническую поддержку в установленные сроки даже на отдаленных, труднодоступных базах клиента. В распоряжении сервисного центра парк автомобилей разной проходимости: сервисные – на базе микроавтобуса Peugeot Boxer для проведения мелкого и среднего ремонта на месте эксплуатации техники, и мобильные мастерские высокой проходимости на базе КАМАЗ и ГАЗ.



ПОЧЕМУ НАС ВЫБИРАЮТ

1. Предоставление готового решения

Мы берем на себя всю предварительную работу по подбору техники под индивидуальные запросы клиента – выезжаем на место, изучаем условия работы и возможности оптимизации парка техники, предлагаем решение с учетом финансовых возможностей клиента.

2. Ввод техники в эксплуатацию

Бесплатно обучаем операторов клиента, если у них нет опыта работы на данной технике.

3. Сервисное обслуживание

В состав каждого центра продаж входит стационарный сервисный центр, выездная сервисная служба и склад запасных частей. Оборудование стационарной ремонтно-производственной базы позволяет осуществлять ремонт любой сложности, в том числе капитальный. Специалисты выездной сервисной службы проводят техническое обслуживание и ремонт складской техники непосредственно на месте эксплуатации.

4. Оперативная доставка техники и запасных частей

Мы осуществляем доставку техники и запасных частей по всей России. Транспортный парк головного офиса – 62 автомобиля, в том числе 24 эвакуатора и трейлера. Наличие при каждом региональном центре продаж и филиале «Универсал-Спецтехники» собственного склада запасных частей гарантирует их срочную доставку, что позволяет сократить время простоя техники при ожидании ремонта или технического обслуживания.

5. Предоставление складской и строительной техники в аренду

Мы предоставляем в аренду складскую и строительную технику. Возможна аренда с последующим выкупом.

6. Высококвалифицированный персонал

Для повышения квалификации наших сотрудников создан учебный центр «Универсал-Спецтехника». Тренинги проводят технические специалисты соответствующих направлений нашей компании и представители компаний-поставщиков.

7. Качество постпродажной поддержки клиентов

Согласно статистике, 83,4% клиентов, купивших технику в нашей компании, заключают договор на сервисное обслуживание. По данным регулярно проводящихся опросов клиентов, удовлетворенность сервисным обслуживанием в нашей компании составляет 98,6%.

Мы гордимся, что наша деятельность полностью соответствует требованиям наших клиентов. За 10 лет работы мы получили более 2000 благодарственных писем, а нашими клиентами стали более 5000 компаний.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС

Универсал-Спецтехника
г. Москва

ул.Свободы, д. 35, стр. 41

Тел.: (495) 363-35-75
www.ust-co.ru, e-mail: info@ust-co.ru

Универсал-Спецтехника
г. Санкт-Петербург

Пулковское ш. д. 19 лит. Е

Тел.: (812) 336-23-09, 622-18-91
www.ust-co.ru, e-mail: stnwn@ust-co.ru

ДИЛЕРЫ

Тверь
Смоленск
Брянск
Белгород
Курск
Воронеж
Владимир
Липецк
Орёл
Тула
Рязань
Иваново
Ярославль
Кострома
Ижевск
Нижний Новгород
Йошкар-Ола
Чебоксары
Казань

Пенза
Саратов
Киров
Самара
Оренбург
Уфа
Пермь
Саранск
Ульяновск
Мурманск
Вологда
Череповец
Архангельск
Новгород Великий
Сургут
Челябинск
Екатеринбург
Тюмень

Краснодар
Астрахань
Ставрополь
Волгоград
Нальчик
Новороссийск
Ростов
Красноярск
Кемерово
Томск
Иркутск
Омск
Барнаул
Новосибирск
Владивосток
Хабаровск
Южно-Сахалинск
Комсомольск-на-Амуре